

The drawing shows a plan view of a railway track layout. Two main tracks are labeled "KOLEJ Č.1" and "KOLEJ Č.2". Track Č.1 has a direction of travel indicated by an arrow pointing left towards "ÚSTÍ N/L ZÁPAD - TRMICE" and an arrow pointing right towards "BÍLINA". Track Č.2 has a direction of travel indicated by an arrow pointing right towards "BÍLINA". The tracks are separated by a distance of 5800 units. Various dimensions are provided for the track segments and the spacing between them. The drawing also includes several numbered points (1, 2, 3, 4, 5) and symbols (circles with dots) indicating specific locations or features. The drawing is a technical plan view of a railway track layout, showing two main tracks, KOLEJ Č.1 and KOLEJ Č.2, with various dimensions and labels.

260
40 180 40

100
100

40 120 40
200

1 SLOUPEK L 70x70

OTVOR Ø 20

4 P20 20x200x200

Technical drawing of a vertical assembly, likely a chimney or ventilation duct, showing dimensions and components. The drawing is oriented vertically with a horizontal base line at the bottom.

Dimensions (mm):

- Top section: 500 (total), 440 (inner), 60 (flange thickness).
- Second section: 1015 (total), 1100 (inner), 60 (flange thickness).
- Third section: 450 (total), 390 (inner), 60 (flange thickness).
- Fourth section: 140 (total), 155 (inner), 15 (flange thickness).
- Bottom section: 175 (total), 120 (inner), 150 (flange thickness).
- Base dimensions: 175, 120, 380.

Components and Labels:

- MADLO L 60x5 mm (2L):** Indicated at three locations (top, second, and third sections).
- SLOUPEK L 70x7 mm (1):** Indicated in the second section.
- ŠROUB M16 + KOTEVNÍ + REKTIKIFICAČNÍ MATICE (3):** Indicated at the base of the third section.
- P20x20-DL.260 mm (4):** Indicated at the base of the fourth section.
- POLYMERMALTA min. TL. 20 mm:** Indicated at the base of the bottom section.
- CHEMICKÉ KOTVY M16:** Indicated at the base of the bottom section.
- KRYTKA PE:** Indicated at the base of the bottom section.

Angles: 1/4 angles are indicated at several points along the vertical assembly.

Technical drawing showing a vertical assembly with dimensions and component labels:

- Dimensions:**
 - Overall height: 1100
 - Height from base to top: 1015
 - Vertical segments: 60, 440, 500, 60, 390, 450, 60, 140, 150, 120, 205, 230
 - Horizontal segments: 15, 120, 205, 230
- Components and Labels:**
 - 1** SLOUPEK L 70x7 mm
 - 2P** MADLO L 60x5 mm
 - 3** ŠROUB M16 + KOTEVNÍ + REKTIKAČNÍ MATICE
 - 4** P20x200-DL.260 mm
 - POLYMERMALTA** min. TL. 20 mm
 - CHEMICKÉ KOTVY M16**
 - KRYTKA PE**

[illegible]

-	TŘÍDA PROVEDENÍ EXC2 DLE ČSN EN 1090-2, MATERIÁL S235 JR	
-	POVRCHOVÁ ÚPRAVA ZINKOVÁNÍ PONOREM + ONS 02	
SKLADBA: STUPEŇ PŘÍPRAVY Be - MOŘENÍ V KYSELINĚ (DLE ČSN ISO 8501-1)		
	ŽÁROVÝ POVLAK NANÁŠENÝ PONOREM ZnAl15	tl. 100 µm
	ZÁKLADNÍ NÁTĚR EPOXIDOVÝ (EP)	min tl. 80 µm
	PODKLADOVÝ NÁTĚR EPOXIDOVÝ (EP)	min tl. 60 µm
	VRCHNÍ NÁTĚR POLYURETHANOVÝ (PUR)	min. tl. 60 µm
	<u>CELKOVÁ TLOUŠŤKA POVRCHOVÉ ÚPRAVY</u>	<u>300 µm</u>

- ODSŤÍN VRCHNÍHO NÁTĚRU DB 610
- POŽADOVANÁ ŽIVOTNOST JE VELMI VYSOKÁ
- STUPEŇ KOROZNÍ AGRESIVITY C5-I - VELMI VYSOKÁ
- KOTEVNÍ ŠROUBY BUDOU VČETNĚ MATEK NEREZOVÉ A4, S KRYTKOU Z PE
- PRO VÝROBU ZÁBRADLÍ BUDE ZPRACOVÁVANA VTD
- MONTÁŽNÍ PRÁCE NA ZÁBRADLÍ BUDOU PROVEDENY TAK, ABY NEDOŠLO K
- ŽÁDNÉMU POŠKOZENÍ PKO JEDNOTLIVÝCH PRVKŮ ZÁBRADLÍ
- MATERIÁL JE VYKÁZÁN PRO ZÁBRADLÍ VPRAVO I VLEVO

Technical drawing of a bridge deck cross-section showing reinforcement layout. The drawing includes dimensions: 350, 1700, 1700, 1700, 350. It shows reinforcement bars labeled 1, 2, 3, 4, and 2021. Elevation markers are 192.750 and 191.660. A note "ŽB. ŘÍMSA" points to the bottom reinforcement.

Technical drawing of a road cross-section showing a 2021 road profile and a proposed 2040 profile. The drawing includes dimensions for lane widths, shoulder widths, and elevations. Key features include a 3000mm lane width, 500mm shoulders, and a 0% grade. The 2040 profile is shown as a dashed line above the 2021 profile. The drawing is labeled "ÚSTÍ N/L ZÁPAD - TRMICE" and "BÍLINA".

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv


STAVBA:

Oprava mostních objektů v úseku Ohníč - Bílina

OBJEDNATEL:



Správa železnic, s.o.
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Železničářská 1386/31
400 03 Ústí nad Labem

 dipont DIPONT s.r.o., projektová a inženýrská činnost Klášská 1432/18 , 400 01 Ústí nad Labem, CZ E: dipont@dipont.cz T: 00420 475 201 724			Zakázka: D20032	Datum: 02/2021
ODP. PROJEKTANT SO ING. MARTIN PLŠEK	VYPRACOVAL ING. VÁCLAV TOMÁNY	TECHNICKÁ KONTROLA ING. PETR NOVÁK	Účel PD: Měřitko:	DSP 1:50, 1:10
OBJEKT: Objekt 1 Projekt stavby na opravu mostu v km 18,667 traťového úseku č. 0661 Ústí nad Labem západ - Bílina			Formát: Část:	4xA4 Paré:
PŘÍLOHA: ZÁBRADLÍ			Příloha: 8	